

**ИНИЦИАТИВА СОВМЕЩНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА «ОДНОГО ПОЯСА,
ОДНОГО ПУТИ»
ПРОГРЕСС, ВКЛАД И ПЕРСПЕКТИВЫ**

2019

КАНЦЕЛЯРИЯ РУКОВОДЯЩЕЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
ПО ПРОДВИЖЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА
«ОДНОГО ПОЯСА, ОДНОГО ПУТИ»



ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ НА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКАХ

Первое издание 2019

ISBN 978-7-119-11978-6

Издательство литературы на иностранных языках

КНР, 100037, Пекин, ул. Байваньчжуанлу, 24

Распространитель: Китайская компания

международной книжной торговли

(ГОЦЗИ ШУДЯНЬ)

КНР, 100044, Пекин, ул. Чэгунчжуансилу, 35

П/я №399

Напечатано в Китайской Народной Республике

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	1
I. ПРОГРЕСС	5
1. ПОЛИТИЧЕСКАЯ КООРДИНАЦИЯ	5
2. ВЗАИМОСВЯЗЬ ИНФРАСТРУКТУРЫ	10
3. БЕСПЕРЕБОЙНАЯ ТОРГОВЛЯ	24
4. СВОБОДНОЕ ДВИЖЕНИЕ КАПИТАЛА	28
5. СБЛИЖЕНИЕ НАРОДОВ	35
6. ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	42
II. ВКЛАД	47
1. СОВМЕСТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ: ОТ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ К ГЛОБАЛЬНЫМ ДОСТИЖЕНИЯМ	47
2. СОВМЕСТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО: СОЗДАНИЕ ГАРМОНИЧНОГО ДОМАШНЕГО ОЧАГА СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ	52
3. СОВМЕСТНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛОДАМИ: ВСЕМ УЧАСТВУЮЩИМ СТОРОНАМ НЕОБХОДИМА ОЩУТИМАЯ ВЫГОДА	55
4. ПЕРСПЕКТИВЫ: СОЗДАНИЕ СООБЩЕСТВА ЕДИНОЙ СУДЬБЫ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА	62

III. ПЕРСПЕКТИВЫ	67
1. МИРНЫЙ ПУТЬ	68
2. ПУТЬ К ПРОЦВЕТАНИЮ	71
3. ОТКРЫТЫЙ ПУТЬ	74
4. ЗЕЛЕНый ПУТЬ	77
5. ИННОВАЦИОННЫЙ ПУТЬ	79
6. ЦИВИЛИЗАЦИОННЫЙ ПУТЬ	83
7. ПУТЬ К ЧЕСТНОСТИ И НЕПОДКУПНОСТИ	87

ПРЕДИСЛОВИЕ

В сентябре и октябре 2013 года в ходе своих визитов в Казахстан и Индонезию, соответственно, председатель КНР Си Цзиньпин поочередно выдвинул важную инициативу совместного строительства «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». Китайское правительство незамедлительно создало руководящую рабочую группу по продвижению строительства «Одного пояса, одного пути» и учредило канцелярию руководящей группы при Государственном комитете по делам развития и реформ КНР. В марте 2015 года в Китае была представлена программа «Общее видение и конкретные действия, направленные на продвижение совместного строительства “Экономического пояса Шелкового пути” и “Морского Шелкового пути XXI века”». В мае 2017 года в Пекине успешно прошел Первый форум высокого уровня по международному сотрудничеству

в рамках инициативы «Один пояс, один путь». В Китае также состоялись ежегодное совещание Боаоского азиатского форума, саммит ШОС в Циндао, саммит Форума сотрудничества «Китай–Африка» в Пекине, Китайская международная ярмарка импортных товаров и т.д. За прошедшие 5 с лишним лет, инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» получила и продолжает получать активный отклик от все большего количества стран и международных организаций, привлекла широкое внимание международного сообщества, ее глобальное влияние ширится, а авторитет растет с каждым днем.

Инициатива совместного строительства «Один пояс, один путь» зародилась и взращивается в Китае, но, в то же время, принадлежит всему миру; она имеет исторические корни, но направлена в будущее; в приоритетном порядке она ориентирована на континенты Азии, Африки и Европы, но, вместе с тем, открыта для всех заинтересованных партнеров. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» охватывает разные страны и регионы мира с разным уровнем развития, различными историческими традициями, культурой и религиями, обычаями и привычками и т. д.

Это инициатива мирного развития и экономического сотрудничества и взаимодействия, а не стремление к формированию геополитического союза, военного или иного блока. Это процесс открытого, инклюзивного и совместного глобального развития, а не создание некоей фракции или «китайского клуба», действующего за закрытыми дверями. Инициатива приветствует участие всех заинтересованных стран, не делая акцентов на различиях в идеологии и выбранном пути развития и не ведя «игр с нулевой суммой». Придерживаясь принципов «совместных консультаций», «совместного строительства» и «совместного пользования плодами», а также руководствуясь духом Шелкового пути, который характеризуется миром и сотрудничеством, открытостью и толерантностью, взаимным обучением и заимствованием, взаимной выгодой и общим выигрышем, инициатива «Один пояс, один путь» ставит во главу угла осуществление политической координации, взаимосвязи инфраструктуры, бесперебойной торговли, свободного движения капитала и сближения народов. Она уже трансформировалась из общей концепции в конкретную деятельность, из видения перспектив в реальность, став широко известным и популярным гло-

бальным общественным благом.

На заседании, посвященном 5-летию работы по продвижению строительства «Одного пояса, одного пути», которое состоялось в августе 2018 года в Пекине, председатель КНР Си Цзиньпин выступил с предложением, согласно которому строительство «Одного пояса, одного пути» должно переходить от творчества живописи в стиле идей и набросков к творчеству в стиле китайской живописи «гунби», т. е. указал на необходимость перехода от комплексного планирования к тщательной проработке деталей, призвал к достижению высокого качества строительства, и тем самым нести пользу народам стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», стимулировать построение общества единой судьбы человечества.

I. ПРОГРЕСС

Начиная с 2013 года, инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» системно продвигается вперед и уже достигла заметных успехов в таких областях, как стимулирование политической координации, взаимосвязи инфраструктуры, бесперебойной торговли, свободного движения капитала и сближения народов. Появился ряд ранних показательных и образцовых результатов. Страны-участницы получили реальную пользу, благодаря чему у них укрепилось чувство идентичности и понимание реального уровня включенности в данную инициативу.

1. Политическая координация

Политическая координация является важной гарантией эффективного совместного строительства «Одного пояса, одного пути» и важной предпосылкой для реализации различных мероприятий по взаимо-

действию и сотрудничеству. За прошедшие 5 с лишним лет на основе полноценной связи и координации, между Китаем и соответствующими странами и международными организациями было достигнуто общее понимание необходимости налаживания широкого международного сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

1) Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» внесена в ряд важных документов различных международных организаций.

Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» и главные ее идеи были включены в соответствующие документы ООН, «Большой двадцатки», Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества и других региональных организаций. В июле 2015 года опубликована Уфимская декларация глав государств-членов ШОС, в которой объявлено о поддержке инициативы строительства «Экономического пояса Шелкового пути». В сентябре 2016 года Коммюнике лидеров стран «Большой двадцатки» в Ханчжоу одобрило инициативу создания Альянса по глобальной взаимосвязанности инфраструктуры. В ноябре 2016 года 193 государства-члена ООН в результате консультаций

единогласно приняли резолюцию, приветствуя инициативу совместного строительства «Одного пояса, одного пути», призвав международное сообщество сформировать и обеспечить безопасную среду для строительства «Одного пояса, одного пути». В марте 2017 года Совет безопасности ООН единодушно принял резолюцию №2344, призвав международное сообщество укреплять региональное экономическое сотрудничество в ходе строительства «Одного пояса, одного пути». В резолюцию впервые было включено понятие «Сообщество единой судьбы человечества». В 2018 году состоялись 2-е заседание на уровне министров Китайско-латиноамериканского форума, 8-е заседание на уровне министров Форума китайско-арабского сотрудничества и саммит Форума сотрудничества «Китай–Африка», на которых, соответственно, были сформированы такие важные документы, как «Специальное заявление об инициативе “Один пояс, один путь”», «Декларация о действиях по совместному сотрудничеству Китая и арабских стран в целях строительства “Одного пояса, одного пути”» и «Пекинская декларация о построении более тесного сообщества единой судьбы Китая и Африки».

2) Число стран и международных организаций, подписавших межправительственные документы о сотрудничестве в целях совместного строительства «Одного пояса, одного пути», растет с каждым годом. Все страны и международные организации, участвующие в строительстве «Одного пояса, одного пути», придерживаясь принципа «стремления к общности при сохранении различий», поддерживают полноценные широкие контакты по вопросам социально-экономического планирования и политики, посредством консультаций разрабатывают программы и меры по экономическому сотрудничеству. По состоянию на конец марта 2019 года китайское правительство уже подписало 173 документов о сотрудничестве со 125 странами и 29 международными организациями. Круг стран, участвующих в совместном строительстве «Одного пояса, одного пути», расширился от Азии и Европы до Африки, Латинской Америки, южной части Тихого океана и других регионов.

3) Упорядоченно и системно продвигается стыковка и сотрудничество в профильных областях в рамках совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Строительство «Цифрового Шелкового пути» уже стало важной составной частью проекта совместного строитель-

ства «Одного пояса, одного пути». Китай вместе с Египтом, Лаосом, Саудовской Аравией, Сербией, Таиландом, Турцией и ОАЭ выступили с инициативой международного сотрудничества в области цифровой экономики. С 16 странами подписаны документы об укреплении сотрудничества в области строительства «Цифрового Шелкового пути». Китай опубликовал «План действий по унификации и объединению стандартов стран, расположенных вдоль “Одного пояса, одного пути” (2018–2020 гг.)», и подписал 85 соглашений о сотрудничестве в области стандартизации с 49 странами и регионами. С каждым днем все более зрелым и реальным становится формирующийся механизм долговременного налогового сотрудничества. Китай организовал и провел Конференцию по налоговому сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс, один путь», опубликовал «Астанинскую инициативу по налоговому сотрудничеству в рамках инициативы “Один пояс, один путь”», сеть сотрудничества в рамках налоговых соглашений расширена до 111 стран и регионов. Китай и 49 стран, расположенных вдоль «Пояса и пути» опубликовали «Совместное заявление о дальнейшем продвижении практического сотрудничества в области интеллектуальной собственности в рамках

инициативы “Один пояс, один путь”». Китай организовал и провел Международный форум по правовому сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс, один путь», опубликовал по итогам мероприятия «Совместное заявление председателей форума». Китай организовал и провел заседание министров энергетики стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», 18 стран объявили о создании партнерских отношений в области энергетического сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Китай опубликовал «Видение и действия, направленные на содействие сельскохозяйственному сотрудничеству в рамках инициативы “Один пояс, один путь”», «Концепцию сотрудничества на море в рамках инициативы “Один пояс, один путь”» и т. д. Китай выступил с инициативой создания международного коммерческого суда и диверсифицированного механизма разрешения международных коммерческих споров по принципу «единого окна».

2. Взаимосвязь инфраструктуры

Взаимосвязь инфраструктуры является приоритетным направлением совместного строительства «Одного пояса, одного пути». На основе уважения интересов

и озабоченностей соответствующих стран по поводу собственного суверенитета и безопасности, благодаря общим усилиям всех заинтересованных стран, ускоренными темпами формируется многовекторная, многоуровневая и комплексная инфраструктурная сеть, которая, главным образом, охватывает сеть железных дорог, автодорог, водные перевозки, авиалинии, трубопроводы и конвергентные информационные сети. Заметно снизилась себестоимость обмена товарами, капиталом, информацией и техникой в регионах, что позитивно стимулировало упорядочение потоков и оптимизированное распределение ресурсов и возможностей между регионами. Было налажено взаимовыгодное и обоюдое выигрышное сотрудничество в целях совместного развития.

1) Достигнут заметный прогресс в строительстве международных коридоров и маршрутов экономического сотрудничества. Шесть международных коридоров экономического сотрудничества, в том числе новый евразийский континентальный мост, коридоры Китай–Монголия–Россия, Китай–Центральная Азия–Западная Азия, Китай–полуостров Индокитай, Китай–Пакистан и Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма, объеди-

няют азиатское экономическое пространство с европейским экономическим пространством, играют важную роль в создании и укреплении партнерских отношений между разными странами в области инфраструктурной взаимосвязи и создании крупного, высокоэффективного и бесперебойно действующего совместного рынка Азии и Европы.

— **Новый евразийский континентальный мост.** За прошедшие 5 с лишним лет сотрудничество в регионе нового евразийского континентального моста все больше углубляется, это подняло на новый уровень партнерские отношения, характеризующиеся открытостью и толерантностью, взаимной выгодой и общим выигрышем, энергично стимулировало торгово-экономические связи между Азией и Европой. Обнародованы «Будапештская программа о сотрудничестве Китая и стран Центрально-Восточной Европы» и «Софийская программа о сотрудничестве Китая и стран Центрально-Восточной Европы», упорядоченно реализуется практическое сотрудничество в рамках Платформы китайско-европейской взаимосвязи и Общеввропейского инвестиционного плана. Началось строительство участка железнодорожной линии Венгрия–Сербия на террито-

рии Сербии из Белграда в Стара-Пазову. В основном завершено строительство международной автомагистрали от западной части Китая до Западной Европы (Западный Китай–Казахстан–Россия–Западная Европа).

— **Экономический коридор Китай–Монголия–Россия.** Китай, Монголия и Россия активно продвигают формирование сети трансграничной инфраструктуры, главными объектами которой являются железные дороги, автомобильные дороги и пограничные пункты. В 2018 году три стороны подписали меморандум о взаимопонимании, касающийся создания механизма совместного продвижения экономического коридора Китай–Монголия–Россия, в дальнейшем улучшив рабочий механизм трехстороннего сотрудничества. В октябре 2018 года завершено строительство китайской части железнодорожного моста над пограничной рекой, связывающего китайский город Тунцзян и российский населенный пункт с. Нижнеленинское. Успешно проходит строительство автодорожного моста над пограничной рекой Хэйлунцзян, связывающего китайский город Хэйхэ и российский город Благовещенск. Китайско-российское совместное предприятие в основном уже завершило первоначальное проектирование высокоско-

ростной железной дороги Москва–Казань. Официально вступило в силу «Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог», подписанное и утвержденное тремя странами. Завершено строительство трансграничной наземной кабельной системы (Эрлян-Хото) между Китаем, Монголией и Россией.

— **Экономический коридор Китай–Центральная Азия–Западная Азия.** За прошедшие 5 с лишним лет непрерывно углубляется сотрудничество вдоль данного маршрута в области энергетики, взаимосвязи инфраструктуры, торговли и экономики, а также производственных мощностей. Поочередно были подписаны двусторонние соглашения о международных автомобильных перевозках между Китаем и Казахстаном, Узбекистаном, Турцией и др., а также многосторонние соглашения и договоры о международных автомобильных перевозках между Китаем, Пакистаном, Казахстаном и Кыргызстаном, между Китаем, Казахстаном и Россией, между Китаем, Кыргызстаном и Узбекистаном. Постоянно улучшается инфраструктурное строительство в районах Центральной и Западной Азии. На форуме инвестиционного сотрудничества «Китай–Саудовская

Аравия» в свете продвижения сопряжения производств в рамках китайской инициативы «Один пояс, один путь» и «Видения на 2030 год» Саудовской Аравии были подписаны соглашения о сотрудничестве на общую сумму свыше 28 млрд долл. США. Китай и Иран реализуют собственные преимущества в различных областях и укрепляют сопряжение и сотрудничество в сферах дорожного строительства, инфраструктуры и энергетики.

— **Экономический коридор Китай–Индокитай.**

За прошедшие 5 с лишним лет в регионе вдоль этого маршрута были достигнуты позитивные сдвиги в области строительства взаимосвязанной инфраструктуры и трансграничных зон торгово-экономического сотрудничества. Вступила в эксплуатацию автодорожная линия Куньмин–Бангкок, стабильно продвигаются проекты по строительству железных дорог Китай–Лаос и Китай–Таиланд. Заработал проект совместного строительства экономического коридора Китай–Лаос, ускоряется сопряжение инициативы «Один пояс, один путь» и тайского «Восточного экономического коридора», стабильно разворачивается экономическое сотрудничество между Китаем, с одной стороны, и Камбоджой, Лаосом,

Мьянмой, Вьетнамом и Таиландом (CLMVT) с другой. Механизм сотрудничества «Китай–АСЕАН» в формате «10+1», механизм сотрудничества в бассейне Ланьцанцзян–Меконг и субрегиональное экономическое сотрудничество в районе Большого Меконга играют все более активную роль.

— **Экономический коридор Китай–Пакистан.**

Была утверждена схема взаимодействия, при которой акцент делается на сотрудничестве в области энергетики, транспортной инфраструктуры, промышленных парков и строительства порта Гвадар. Китай и Пакистан учредили Объединенную комиссию по взаимодействию в области экономического коридора Китай–Пакистан, наладили механизм регулярных встреч. Успешно продвигается ряд проектов, началась реализация нескольких важных проектов, в числе которых автодорога, ведущая к порту Гвадар, высокоскоростная автомагистраль Пешавар–Карачи (участок Суккур–Мултан), вторая фаза проекта по модернизации автодороги Каракорам (участок Хавелиан–Такот), оранжевая линия рельсового транспорта в г. Лахор, электростанция в порту Касим мощностью в 1320 Мвт. Некоторые проекты уже продемонстрировали свою эффективность

и играют важную роль в региональном и межрегиональном развитии. В рамках экономического коридора Китай–Пакистан уже началось сотрудничество с третьими сторонами, к этому проекту присоединяется все большее количество стран, которые выразили желание сотрудничать.

— **Экономический коридор Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма.** За прошедшие 5 с лишним лет Бангладеш, Китай, Индия и Мьянма в рамках объединенной рабочей группы совместными усилиями активно продвигают строительство экономического коридора, исследовали и разработали ряд важных проектов, касающихся создания механизмов и систем сотрудничества, взаимодействия в области взаимосвязи инфраструктуры, торговли и создания промышленных парков, открытости, а также сотрудничества в области международных финансов, гуманитарных обменов и взаимодействия – все это направлено на улучшение благосостояния народов всех стран, участвующих в проекте. Китай и Мьянма учредили Объединенную комиссию экономического коридора Китай–Мьянма, подписали меморандум о взаимопонимании в совместном строительстве экономического коридора Китай–Мьянма, документ об исследовании реализуемо-

сти проекта железной дороги Муцзе–Мандалай, а также рамочное соглашение о строительстве глубоководного порта в особой экономической зоне Кяукпю.

2) Стремительно растет уровень взаимосвязанности инфраструктуры. Бесперебойное дорожное сообщение помогает стимулировать развитие всех без исключения отраслей промышленности. Недостаточность вложений в инфраструктуру является узким звеном, препятствующим экономическому росту развивающихся стран, поэтому ускорение темпов и уровня взаимосвязанности инфраструктуры стало ключевой сферой и главным содержанием совместного строительства «Одного пояса, одного пути».

— **Сотрудничество в сфере железных дорог.** Достигнуты важные сдвиги в строительстве сети межрегиональных и межконтинентальных железных дорог, в числе которых железнодорожные линии Китай–Лаос, Китай–Таиланд, Венгрия–Сербия и высокоскоростная железная дорога Джакарта–Бандунг. Активно продвигаются ключевые проектно-изыскательные работы по модернизации восточной линии Трансазиатской железной дороги и железнодорожной магистрали №1 Пакистана, а также строительству железной дороги Китай–Кыр-

гызстан–Узбекистан, завершены инженерные исследования об осуществимости строительства трансграничной железной дороги Китай–Непал. Предварительно сформирован механизм функционирования международных железнодорожных маршрутов, курсирующих между Китаем и Европой, с привлечением к обсуждению многих стран. Железнодорожные компании семи стран, включая Китай, Беларусь, Германию, Казахстан, Монголию, Польшу и Россию, подписали соглашение об углублении сотрудничества по организации контейнерных перевозок сообщением «Китай–Европа». По состоянию на конец 2018 года железнодорожный маршрут «Китай–Европа» уже объединил 108 городов и 16 стран Евразийского континента, в общей сложности отправлены более 13 тыс. поездов, которые перевезли свыше 1,1 млн стандартных контейнеров с различными грузами. Коэффициент загрузки контейнеров, отправляющихся из Китая, достиг 94%, а коэффициент загрузки контейнеров, доставляемых до Китая, достиг 71%. Китай также тесно взаимодействует со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», в сфере таможенного досмотра в целях повышения удобства прохождения таможни. В среднем, с

начала сотрудничества в данной области, коэффициент досмотра и время прохождения сократились на 50%.

— **Сотрудничество в области автодорог.** Успешно прошел пробный пуск в эксплуатацию прямых перевозок по международным автодорогам Китай–Монголия–Россия, Китай–Кыргызстан–Узбекистан, Китай–Россия (Далянь–Новосибирск) и Китай–Вьетнам. В феврале 2018 года автодорога Китай–Кыргызстан–Узбекистан была введена в постоянную эксплуатацию для осуществления прямых международных перевозок. Был построен и введен в эксплуатацию автодорожный мост №2 над рекой Бэйлуныхэ, связывающий Китай и Вьетнам. Китай официально присоединился к «Конвенции международных дорожных перевозок» (TIR). Китай и 15 стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути» подписали 18 двусторонних и многосторонних соглашений о предоставлении преференциальных условий и удобств для международного автомобильного сообщения, в том числе «Соглашение между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок». Претворено в жизнь «Субрегиональное соглашение о предоставлении преференциальных ус-

ловий и удобств для перевозок товаров и пассажиров в бассейне Большого Меконга».

— **Сотрудничество в сфере портов.** Порт Гвадар в Пакистане открыл регулярное контейнерное морское сообщение, полностью завершилось укомплектование оборудованием зоны первой фазы его строительства, в парк привлечены более 30 предприятий. Особая экономическая зона в порту Хамбантога Шри-Ланки уже закончила первые подготовительные работы, определив промышленную ориентацию парка и разработав общую программу развития. Порт Пирей в Греции уже действует в качестве важного транзитного узла, вскоре будет завершена третья фаза его строительства. В декабре 2018 года официально введен в эксплуатацию контейнерный причал второй фазы строительства порта Халифа в ОАЭ. Китай подписал 38 двусторонних и региональных соглашений о морских перевозках с 47 странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути». Нинбоское бюро судоходной торговли Китая непрерывно совершенствует индекс водного транспорта на Морском Шелковом пути, опубликован индекс торговли стран «16+1» (China-CEEC Trade Index, CCTI, индекс торговли Китая и 16 стран Центрально-Восточ-

ной Европы) а также индекс порта Нинбо.

— **Сотрудничество в сфере авиатранспорта.** Китай подписал двусторонние межправительственные соглашения об авиационных перевозках со 126 странами и регионами мира, расширил открытость воздушного пространства в рамках программ сотрудничества с Люксембургом, Россией, Арменией, Индонезией, Камбоджей, Бангладеш, Израилем, Монголией, Малайзией, Египтом и др. За прошедшие 5 с лишним лет Китай и страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», дополнительно открыли 1239 международных авиалиний, что составляет 69,1% от общего количества новых международных авиалиний.

— **Сотрудничество в области строительства энергетических объектов.** Китай со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», подписал ряд рамочных соглашений о сотрудничестве и меморандумы о взаимопонимании, развернул широкое сотрудничество в области электроэнергетики, нефти и газа, ядерной энергии, новых источников энергии и угля, вместе с соответствующими странами защищает безопасное функционирование сети нефте- и газопроводов, стимулирует оптимизацию распределения различных

энергетических источников и ресурсов между странами и регионами. Китайско-российские нефтепроводы и китайско-центральноазиатские газопроводы стабильно и безопасно эксплуатируются, восточная линия китайско-российского газопровода будет частично пущена в эксплуатацию в декабре 2019 года, а в 2024 году выйдет на полные эксплуатационные объемы. Нефтегазовая транспортировочная трубопроводная система между Китаем и Мьянмой полностью введена в эксплуатацию.

— **Сотрудничество в сфере строительства сооружений и инфраструктуры связи.** Достигнуты заметные результаты в строительстве трансграничных оптоволоконных кабельных информационных каналов между Китаем и Мьянмой, Китаем и Пакистаном, Китаем и Кыргызстаном, Китаем и Россией. Китай и Международный союз электросвязи подписали Протокол о намерениях укреплять сотрудничество в сфере электросвязи и развитии информационных сетей в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Китай и Кыргызстан и Таджикистан и Афганистан подписали соглашение о сотрудничестве в области оптоволоконных кабелей в рамках Шелкового пути, задействовав для этого действующий проект и опыт строительства опто-

волоконных кабелей в странах, расположенных вдоль Шелкового пути.

3. Бесперебойная торговля

Бесперебойная торговля является важным аспектом совместного строительства «Одного пояса, одного пути», которое, в свою очередь, способствовало либерализации и упрощению процедур торговли и инвестиций в странах и регионах, расположенных вдоль указанного маршрута, снизило операционные и прочие затраты на заключение и обслуживание сделок и ведение хозяйствования, высвободило потенциал развития, позволяя всем заинтересованным странам на более широком и более глубоком уровне участвовать в процессе экономической глобализации.

1) Непрерывно повышается уровень либерализации и удобства в области торговли и инвестиций.

Китай выдвинул инициативу сотрудничества для продвижения бесперебойной торговли в регионах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», что получило активную поддержку и участие 83 стран и международных организаций. Постоянно углубляется сотрудничество в сфере таможенного контроля и каран-

тинного надзора. После того, как в мае 2017 года прошел 1-й Форум по международному сотрудничеству на высшем уровне в рамках инициативы «Один пояс, один путь», Китай и страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», подписали уже более 100 документов о сотрудничестве, согласно которым более 50 видов сельскохозяйственной продукции и пищевых продуктов получили разрешение на свободное распространение после прохождения процедур карантина. Активно продвигается строительство «зеленых коридоров» между Китаем и Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, что направлено на ускоренное прохождение сельскохозяйственной продукции указанных стран через таможню. Благодаря этому время для прохождения таможни сельскохозяйственной продукции сократилось примерно на 90%. Китай также смягчил доступ на внутренний рынок иностранного капитала, стремится создать международную бизнес-среду с высокими стандартами, учредил 12 экспериментальных зон свободной торговли, которые открыты для всех заинтересованных стран мира, изыскивает возможности для создания портов свободной торговли, чтобы привлечь в Китай большой объем инвестиций из стран, расположенных вдоль

«Одного пояса, одного пути». Средний уровень таможенных пошлин Китая снизился с 15,3% на момент вступления страны в ВТО, до нынешних 7,5%. Китай с АСЕАН, Сингапуром, Пакистаном, Грузией и многими другими странами и регионами подписал или повысил уровень уже имеющихся соглашений о свободной торговле, подписал соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве с Евразийским экономическим союзом. Постепенно формируется разветвленная сеть зон свободной торговли со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути».

2) Постоянно расширяются масштабы торговли.

В период с 2013 по 2018 г. общие объемы экспорта и импорта в торговле товарами между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», превысил 6 трлн долл. США. Средний годовой прирост выше, чем темпы роста внешней торговли Китая за тот же период, доля в общем объеме торговли товарами Китая достигла 27,4%. В частности, в 2018 году объемы экспорта и импорта в торговле товарами между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», достигли 1,3 трлн долл. США, что на 16,4% выше по сравнению с предыдущим годом.

Масштабы торговли услугами между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», стабильно растут. В 2017 году объемы экспорта и импорта в торговле услугами между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», достигли 97,76 млрд долл. США, что на 18,4% выше, чем в предыдущем году. Это составляет 14,1% от общего объема торговли услугами Китая – рост на 1,6%, чем в 2016 году. Исследовательская группа Всемирного банка проанализировала влияние инициативы совместного строительства «Одного пояса, одного пути» на торговлю 71 страны-участницы и сделала вывод, что данная инициатива увеличивает общие объемы торговых связей между странами-участницами на 4,1%¹.

3) Ускоряются темпы внедрения и масштабы инновационных и новых форм торговли. Трансграничный электронный бизнес и другие новые модели и отрасли хозяйствования становятся важной движущей силой, содействующей бесперебойной торговле. В 2018 году общий объем экспорта и импорта и рознич-

¹ Suprabha Baniya, Nadia Rocha, Michele Ruta. Trade Effects of the New Silk Road: A Gravity Analysis. WORLD BANK Policy Research Working Paper 8694, January 2019.

ной торговли товарами на платформах по управлению трансграничным электронным бизнесом при Китайской таможене, составил 20,3 млрд долл. США, на 50% выше по сравнению с предыдущим годом. В частности, объемы экспорта составили 8,48 млрд долл. США (прирост – 67% по сравнению с предыдущим годом), а объемы импорта составили 11,87 млрд долл. США (прирост – 39,8% по сравнению с предыдущим годом). Сотрудничество в области электронного бизнеса стран, расположенных вдоль Шелкового пути, бурно развивается. Китай установил двусторонний механизм сотрудничества по электронному бизнесу с 17 странами, сформировал документы сотрудничества по электронному бизнесу в рамках многосторонних механизмов, таких как БРИКС, ускорил реальные шаги по стыковке предприятий и совместному формированию брендов.

4. Свободное движение капитала

Свободное движение капитала является важнейшей основой совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Международные многосторонние финансовые учреждения и многие коммерческие банки непрерывно изыскивают и внедряют новые модели ин-

вестирования и финансирования, активно расширяют диверсифицированные каналы финансирования, предоставляя стабильную, прозрачную и высококачественную финансовую поддержку для совместного строительства «Одного пояса, одного пути».

1) Поиск новых моделей международного инвестирования и финансирования. В регионах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», имеется огромный потенциал развития в области инфраструктурного строительства и сотрудничества в области производственных мощностей. В связи с этим необходимо незамедлительно восполнять недостаточность финансирования. В этом деле играют все более важную роль суверенные фонды и инвестиционные фонды. В последние годы Абу-Дабийское инвестиционное бюро ОАЭ, ООО Китайская инвестиционная компания и другие суверенные инвестиционные фонды заметно увеличивают объемы капиталовложений в экономики стран с развивающимися и нарождающимися рынками, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути». Китайско-европейский совместный инвестиционный фонд, основанный с участием инвестиций Фонда Шелкового пути и Европейского инвестиционного фонда, в июле

2018 года начал реальное функционирование. Объемы инвестиций составили 500 млн евро, что серьезно способствовало сопряжению инициативы «Один пояс, один путь» с Общеввропейским инвестиционным планом.

2) Многостороннее финансовое сотрудничество играет важную поддерживающую роль. Министерство финансов Китая и министерства финансов 27 стран, в числе которых Аргентина, Россия, Индонезия, Великобритания, Сингапур и др., утвердили «Руководящие принципы финансирования в рамках инициативы “Один пояс, один путь”». Согласно этому документу указанные страны выступают за то, что финансовые ресурсы и потоки должны быть направлены на развитие реального сектора экономики соответствующих стран и регионов. В то же время эти страны должны в приоритетном порядке интенсифицировать финансовую поддержку в таких сферах, как взаимосвязанность инфраструктуры, торговля и инвестиции, продвигать сотрудничество в области производственных мощностей и т. д. Народный банк Китая и подотчетные Группе Всемирного банка многосторонние органы развития, такие как Международная финансовая корпорация, Ме-

жамериканский банк развития, Африканский банк развития и Европейский банк реконструкции и развития по состоянию на конец 2018 года в общей сложности реализовали более 100 проектов софинансирования, которые охватили более 70 стран и регионов мира. В ноябре 2017 года была основана Межбанковская ассоциация Китая и государств Центральной и Восточной Европы, в которую вошли финансовые учреждения 14 стран, включая Китай, Венгрию, Чехию, Словакию, Хорватию и т. д. В июле и сентябре 2018 года были учреждены Китайско-арабское межбанковское объединение и Китайско-африканское межбанковское объединение, которые стали первым многосторонним механизмом финансового сотрудничества Китая с арабскими странами и странами Африки, соответственно.

3) Уровень сотрудничества между финансовыми учреждениями непрерывно повышается. Поскольку политическое страхование экспортного кредитования охватывает широкий спектр деятельности, в процессе совместного строительства «Одного пояса, одного пути» оно играет крайне важную роль в оказании поддержки строительства инфраструктуры и базовых отраслей производства. Коммерческие банки имеют

преимущество в таких областях, как диверсифицированные способы привлечения вкладов, финансирование компаний и хозяйствующих субъектов, разнообразие финансовых продуктов, торговое агентирование, фидуциарная деятельность и т. д. По состоянию на конец 2018 года объемы поддержки, оказываемой Китайской экспортно-кредитной страховой компанией для экспорта и инвестиций в страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», в общей сложности превысили 600 млрд долл. США. Банк Китая, Китайский промышленно-торговый банк, Сельскохозяйственный банк Китая, Строительный банк Китая и другие банки с участием китайского капитала построили в странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», разветвленные сети представительств и подразделений. Коммерцбанк Германии подписал меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве с Китайским промышленно-торговым банком, став первым немецким банком, присоединившимся к постоянному механизму межбанковского сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

4) С каждым днем совершенствуется рыночная финансовая система. Страны, расположенные вдоль

«Одного пояса, одного пути», непрерывно углубляют и укрепляют стабильность долгосрочного финансового сотрудничества, основанного на принципах взаимной выгоды и общего выигрыша. Постоянно появляются новые инновационные финансовые продукты, что в значительной степени расширило каналы финансирования совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Китай непрерывно повышает уровень открытости межбанковского рынка облигаций. На конец 2018 года объемы размещенных в КНР панда-бондов достигли примерно 200 млрд юаней. В целях поддержки строительства «Зеленого Шелкового пути» Эксим банк Китая выпустил «зеленые облигации» на сумму 2 млрд юаней, которые ориентированы на инвесторов по всему миру. Новый банк развития БРИКС также выпустил собственные «зеленые облигации» на сумму 3 млрд юаней. Стабильно налаживается сотрудничество между фондовыми или фьючерсными биржами в области акционерных прав, операций и техник. В 2015 году Шанхайская фондовая биржа, Группа Немецкой фондовой биржи и Китайская биржа финансовых фьючерсов совместно профинансировали создание Китайско-европейской международной биржи. Шанхайская фон-

довая биржа и Совет по управлению Международным финансовым центром «Астана» подписали соглашение о сотрудничестве, договорившись о совместном финансировании строительства Астанинской международной биржи.

5) Взаимосвязанность в области финансов постоянно углубляется. 11 китайских банков уже открыли 76 представительств первой категории в 28 странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», 50 банков из 22 стран, расположенных вдоль указанного маршрута открыли в Китае 7 банков, имеющих статус юридического лица и право на коммерческую операционную деятельность, 19 филиалов и 34 представительства. Две китайские брокерские компании открыли совместные предприятия в Сингапуре и Лаосе. Китай поочередно установил механизмы обмена национальных валют более чем с 20 странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», механизмы расчетов в китайских юанях с 7 странами, расположенными вдоль указанного маршрута, а также подписал документы о сотрудничестве с контролирующими фискальными органами 35 стран, расположенных вдоль этого маршрута. Стабильно растет авторитет, надежность и расширяется

сфера применения китайской валюты «жэньминьби» в международных платежах, инвестициях, торговле, а также в качестве резервной валюты. Национальная система международных платежей Китая CIPS уже действует почти в 40 странах и регионах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути». Были учреждены Центр развития потенциальных возможностей Китай–МВФ и Центр исследований финансово-экономического развития в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

5. Сближение народов

Сближение народов является гуманитарной основой совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Жить в мире, спокойствии и достатке, более прекрасной жизнью – это общие чаяния народов всех стран. За прошедшие 5 с лишним лет все страны провели множество разнообразных мероприятий в сфере общественной дипломатии и культурных обменов, укрепили взаимопонимание и взаимное признание, что заложило прочную основу для формирования доверия со стороны общественного мнения в вопросах совместного строительства «Одного пояса, одного пути».

1) Разнообразные мероприятия по культурным обменам. Китай и страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», провели многочисленные фестивали искусств, кинофестивали, музыкальные фестивали, выставки культурных памятников, книжные ярмарки и др., сотрудничают в области творчества, переводах и распространении литературных произведений, радиопередач, художественных и документальных фильмов, телесериалов и т. д. Последовательно были созданы Международная лига театров Шелкового пути, Международный союз дружбы музеев Шелкового пути, Международный союз фестивалей искусств, Международный союз библиотек Шелкового пути, и Международный союз художественных музеев Шелкового пути. Китай и страны Центральной и Восточной Азии, АСЕАН, Россия, Непал, Греция, Египет, ЮАР и другие страны и регионы мира совместно провели перекрестные Года культуры и искусства, сформировано более десяти узнаваемых брендов в области культурных обменов, такие как, например, «Путешествие по Шелковому пути», «Фокус на культуре Китая и Африки» и др., создан и проведен ряд крупных культурных фестивалей, таких как Международная культурная ярмарка «Шелковый путь» в Дуньхуане,

Международный фестиваль искусств «Шелковый путь» и Международный фестиваль искусств «Морской Шелковый путь». Китай также учредил 17 культурных центров в странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути». Китай подписал документы о сотрудничестве в области культурного наследия с Индонезией, Мьянмой, Сербией, Сингапуром и Саудовской Аравией. Китай, Казахстан и Кыргызстан подали совместную заявку в соответствующий комитет ЮНЕСКО, в результате чего «Шелковый путь: сеть маршрутов по коридору Чанъань–Тяньшань» был включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Строительство Союза по сотрудничеству прессы в рамках инициативы «Один пояс, один путь» активно работает на повседневной основе и реализует различные важные совместные проекты. Сеть сотрудничества народных организаций, расположенных вдоль Шелкового пути, стала важной площадкой, стимулирующей дружественное сотрудничество народов. В эту сеть уже включены 310 народных организаций из разных стран, расположенных вдоль указанного маршрута.

2) Различные достижения в области учебы и образования, обменов и подготовки специалистов. Китай учредил стипендию китайского правительства в рамках

инициативы «Один пояс, один путь», подписал соглашение о взаимном признании образовательного ценза и учебных степеней и дипломов о высшем образовании с 24 странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути». В 2017 году 38,7 тыс. человек из стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», прибыли в Китай на учебу, получив указанную стипендию китайского правительства – это 66% от общего числа иностранцев, учащихся в Китае за счет различных грантов и стипендий китайского правительства. В ОАР Сянган и Аомэнь также учреждены соответствующие стипендии, связанные с совместным строительством «Одного пояса, одного пути». Сегодня в 54 странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», открыто 153 Института Конфуция и 149 классов Конфуция. Академия наук Китая учредила стипендию для выдающихся ученых – магистров и докторов наук, а также курс повышения научно-технического уровня и квалификации профессионалов стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути». Курсы повышения квалификации и подготовки специалистов были пройдены более 5000 человеко-раз.

3) Постепенно расширяется сотрудничество в области туризма. Китай и многие страны и регионы

мира совместно провели Года туризма. Созданы такие механизмы туристического сотрудничества, как Международный союз по продвижению роста туризма на «Шелковом пути», Международный союз по продвижению туризма на «Морском Шелковом пути», Международный туристический союз «Великого чайного пути» и др. Китай с 57 странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», подписал соглашение о безвизовом режиме, применяемого к различным гражданам и держателям различных типов паспортов, с 15 странами добился договоренности по 19 документам об упрощении процедур оформления визы. В 2018 году количество заграничных туристических поездок, совершенных гражданами Китая, достигло 150 млн человеко-раз. Число иностранных же туристов, посетивших Китай, составило 30,54 млн человеко-раз. Наибольшее число туристов прибыло в Китай из России, Мьянмы, Вьетнама, Монголии, Малайзии, Филиппин и Сингапура.

4) Непрерывно углубляется сотрудничество в области здравоохранения. После проведения Первого форума на высоком уровне по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс, один путь»,

Китай подписал 56 соглашений о содействии сотрудничеству в области здравоохранения с разными странами, в числе которых Монголия и Афганистан, а также с такими международными организациями, как Всемирная организация здравоохранения и неправительственными организациями, в т.ч. с Фондом Билла и Мелинды Гейтс. В августе 2017 года в Пекине состоялся Симпозиум высокого уровня в рамках инициативы «Один пояс, один путь» и «Здоровый Шелковый путь», было опубликовано соответствующее «Пекинское коммюнике». Китай сотрудничает со странами, расположенными вдоль реки Ланьцанцзын–Меконг, в сфере профилактики и контроля СПИДа, малярии, лихорадки денге, гриппа, туберкулеза и т. д., со странами Центральной Азии вместе борется с инспекцией эхинококкоза и чумы, а со странами Западной Азии сотрудничает по вопросам профилактики полиомиелита. Китай также направил офтальмологические медицинские бригады в Камбоджу, Мьянму, Лаос и на Шри-Ланку для лечения больных, страдающих различными заболеваниями и проблемами со зрением, направляет в срочные командировки медбригады в Фиджи, Тонгу, Микронезию, Вануату и другие островные государства в Тихом оке-

ане для оказания местным жителям медпомощи. В 35 странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», были созданы постоянно действующие центры традиционной китайской медицины и фармацевтики и 43 базы по международному сотрудничеству в области традиционной китайской медицины и фармацевтики.

5) Постоянно интенсифицируется помощь, оказываемая при ликвидации последствий стихийных бедствий и в ходе ликвидации бедности. После проведения Первого форума на высоком уровне по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс, один путь», Китай оказал чрезвычайную продовольственную помощь на общую сумму 2 млрд юаней развивающимся странам, расположенным вдоль «Одного пояса, одного пути», дополнительно вложил 1 млрд долл. США в Фонд сотрудничества «Юг–Юг». В странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», осуществил 100 проектов по строительству «счастливых домов», 100 проектов по оказанию помощи малоимущим, 100 проектов по оказанию медицинской помощи больным для восстановления здоровья и реабилитации. Ведется активная работа по оказанию помощи соответствующим странам в защите их куль-

турных памятников и совместная археологическая деятельность. Китай вместе с 6 странами, расположенными вдоль указанного маршрута, проводит 8 проектов сотрудничества по защите культурных памятников этих стран, а с 12 странами, расположенными вдоль данного маршрута, реализует 15 долгосрочных совместных археологических проектов. Помимо этого, Китай предоставляет Лаосу и другим странам приборы и оборудование для мониторинга сейсмической активности, в целях повышения способности этих стран противостоять землетрясениям, предупреждать и ликвидировать последствия бедствий, а также реализует 24 проекта сотрудничества с местными общественными организациями в Непале и Камбодже, чтобы помочь улучшить уровень жизни местного населения.

6. Производственное сотрудничество

«Один пояс, один путь» поддерживает диверсифицированные формы инвестиций, поощряет совместную деятельность на рынках третьих стран, стимулирует формирование производственной цепочки, цепочки поставок, цепочки услуг и стоимостной цепочки, которые полезны для взаимовыгодного и общедоступного

развития, плодами которого могут воспользоваться все страны-участницы инициативы. Это помогает придать новую движущую энергию для ускоренного развития всех стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути».

1) Стабильно возрастают прямые инвестиции Китая в страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути». В 2013–2018 гг. прямые инвестиции Китая в страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», превысили 90 млрд долл. США, объемы подрядных работ, выполненных в странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», превысил 400 млрд долл. США. В частности, в 2018 году Китай реализовал прямые нефинансовые вложения в страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», на общую сумму 15,6 млрд долл. США, с приростом 8,9% по сравнению с предыдущим годом, что составляет 13% от общего объема за тот же период; в том же году объемы оборота подрядных работ, выполненных в странах, расположенных вдоль указанного маршрута, составили 89,3 млрд долл. США, заняв 53% от общего объема за указанный период. По итогам исследований Всемирного банка, по предварительным расчетам, общие объемы

прямых иностранных инвестиций стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», увеличатся на 4,97%, в том числе, прямые иностранные инвестиции из других стран, расположенных вдоль указанного маршрута, увеличатся на 4,36%, из стран-участниц Организации экономического сотрудничества и развития – на 4,63%, а из стран, не расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», – на 5,75%.²

2) Стабильно продвигается международное сотрудничество в области производственных мощностей и сотрудничество на рынках третьих стран. Ускоренное развитие стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», порождает огромные рыночные потребности по сотрудничеству в области производственных мощностей, Китай своевременно и стремительно среагировал на это и содействует многовекторному сотрудничеству с соответствующими странами в этом направлении на основе маркетизации, способствуя модификации и модернизации промышленной структуры, повышению уровня развития индустрии

² Maggie Xiaoyang Chen, Chuanhao Lin. Foreign Investment across the Belt and Road Patterns, Determinants and Effects. WORLD BANK Policy Research Working Paper 8607, October 2018.

этих стран. На сегодняшний день Китай уже подписал документы о сотрудничестве в области производственных мощностей с более чем 40 странами, включая Казахстан, Египет, Эфиопию, Бразилию и т. д., ведет сопряжение и развивает сотрудничество с региональными организациями, такими как АСЕАН, Африканский союз, Сообщество стран Латинской Америки и Карибского бассейна, активно налаживает сотрудничество в области производственных мощностей в рамках различных имеющихся и новых платформ и механизмов. Китай также подписал документы о сотрудничестве на рынках третьих стран с Францией, Италией, Испанией, Японией, Португалией и т. д.

3) Бурно развиваются различные парки и зоны сотрудничества. Китайские хозяйствующие субъекты, действующие в различных сферах, соблюдая принципы маркетизации и верховенства закона, самостоятельно направляются в страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», в целях совместного строительства парков и зон сотрудничества, неся с собой опыт и бизнес-практики Китая, накопленные в процессе проведения реформ и открытости. Их цель – не только получение прибыли, но и помощь местному эконо-

мическому росту. В различных зонах развития и промышленных парках в странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», открываются возможности для экономического роста за счет новых источников поступления налогов, создания рабочих мест и т. д. В частности, Китай создал Китайско-казахстанский центр международного приграничного сотрудничества «Хоргос» и Китайско-лаосскую зону экономического сотрудничества «Мохань–Ботен», работы по совместному строительству других подобных зон трансграничного экономического сотрудничества с другими странами, также стабильно продвигаются.

II. ВКЛАД

Инициатива по совместному строительству «Одного пояса, одного пути» направлена на создание сообщества единой судьбы человечества, строится на основе принципов «совместных консультаций, совместного строительства и совместного пользования плодами», вносит вклад Китая в содействие реформированию глобальной системы управления и экономической глобализации.

1. Совместные консультации: от китайской инициативы к глобальным достижениям

Совместные консультации означают, что в решении вопросов, затрагивающих совместные интересы, необходимо выслушать все точки зрения. Таким образом, подчеркивается важность равноправного участия и полноценного обсуждения. На основе принципа равенства и доброй воли, а также путем полноценного диа-

лога и взаимной связи необходимо добиваться общего понимания проблем и их решений, находить исходный пункт для подключения к сотрудничеству и точку приложения сил в целях общего развития.

— **Создание международной площадки и основы для совместных консультаций.** В мае 2017 года в Пекине успешно прошел Первый форум по международному сотрудничеству на высшем уровне в рамках «Одного пояса, одного пути». На мероприятии присутствовали главы и лидеры правительств 29 государств мира, в заседаниях приняли участие более 1600 представителей из более чем 140 стран и 80 международных организаций. На мероприятии были приняты решения по 279 конкретным вопросам 76 видов из 5 категорий. Все они на сегодняшний день реализованы и претворены в жизнь. Второй форум по международному сотрудничеству на высшем уровне в рамках «Одного пояса, одного пути» проходит также в Пекине в апреле 2019 года. Данный форум уже стал важной платформой для углубления связей и укрепления взаимодоверия между всеми участвующими странами и международными организациями. В ноябре 2018 года успешно прошла 1-я Китайская международная ярмарка импортных то-

варов в Шанхае, в которой приняли участие 172 страны, региона и международные организации. Ярмарка привлекла внимание более 3600 зарубежных предприятий-экспонентов, более 4500 гостей из политических, коммерческих, научно-исследовательских кругов. Они обменялись мнениями на Международном экономическом форуме «Хунцяо», состоявшемся в рамках ЭКСПО. «Голос Хунцяо» был услышан и воспринят. Китай также провел такие крупномасштабные выставки, как Международная ярмарка «Шелковый путь» (Торгово-инвестиционная ярмарка сотрудничества между восточным и западным районами Китая), Международная ярмарка «Китай–АСЕАН», Международная ярмарка «Китай–Евразия», Китайско-Арабская ярмарка, ярмарка «Китай–Южная Азия», Ярмарка «Китай–Восточно-Северная Азия», Китайская международная ярмарка западных районов и т. д. Все эти мероприятия являются важными платформами для совместных консультаций и сотрудничества между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути».

— **Укрепление роли многосторонних механизмов в совместных консультациях.** Инициатива совместного развития «Один пояс, один путь» отвечает

требованиям и тенденциям мира и развития эпохи, придерживается принципов равенства и консультаций, открытости и толерантности, способствует взаимовыгодному сотрудничеству между странами расположенными вдоль маршрута в рамках существующих международных механизмов. На основе взаимного уважения и взаимного доверия Китай активно реализует практическое сопряжение и сотрудничество с разными странами для совместного строительства «Одного пояса, одного пути», в полной мере выявляя роль существующих многосторонних механизмов сотрудничества, таких как, например, «Большая двадцатка», АТЭС, ШОС, Форум «Азия–Европа», Диалог по сотрудничеству в Азии, Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА), механизм сотрудничества Китая и АСЕАН в формате «10+1», механизм сотрудничества в бассейне Ланьцанцзян–Меконг, экономическое сотрудничество в субрегионе Большого Меконга, Расширенная тунганская инициатива, региональное экономическое сотрудничество в Центральной Азии, Форум сотрудничества «Китай–Африка», Форум сотрудничества Китая и арабских стран, Китайско-латиноамериканский форум, механизм сотрудничества Китая и стран Центральной и

Восточной Европы в формате «16+1», Форум экономического развития и сотрудничества Китая и островных государств Тихого океана, Всемирный экономический форум, Боаоский азиатский форум и др.

— **Создание механизма диалога на неофициальном уровне.** Китай и страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», поддерживают разнообразные контакты, диалоги и обмены не только на официальном, но и на неофициальном уровне, стимулируя сотрудничество между политическими партиями, парламентами, аналитическими «мозговыми» центрами, деловыми кругами, СМИ, вузами. Также ведется межрегиональное сотрудничество и взаимодействие в формате народной дипломатии. Китай организовал Диалог между КПК и ключевыми политическими партиями разных стран на высоком уровне, в рамках которого участники обмениваются мнениями по тематикам, связанным с совместным строительством «Одного пояса, одного пути». Китай и заинтересованные страны поочередно учредили Союз сотрудничества между аналитическими центрами в рамках инициативы «Один пояс, один путь», сеть международных аналитических центров Шелкового пути, Союз аналитических центров вузов и т. д. В Япо-

нии, Великобритании, Республике Корея, Сингапуре и Казахстане тоже созданы учреждения по исследованиям «Одного пояса, одного пути», проведены и ведутся разнообразные форумы и симпозиумы. Китайские и зарубежные вузы сотрудничают по вопросам создания Центров изучения «Одного пояса, одного пути», Институтов по сотрудничеству и развитию, Центров по совместной подготовке и сотрудничеству и другие учреждения, нацеленные на подготовку интернационализированных специалистов, задействованных в сфере строительства «Одного пояса, одного пути». Китайские и зарубежные СМИ укрепляют обмены и сотрудничество, проводят форумы СМИ, снимают фильмы и делают репортажи и совместные интервью, что повышает способность международной интеграции и развитию «Одного пояса, одного пути», предоставляя международному сообществу возможность оперативно ознакомиться с актуальной информацией, связанной с совместным строительством «Одного пояса, одного пути».

2. Совместное строительство: создание гармоничного домашнего очага совместными усилиями

Совместное строительство означает, что все за-

интересованные стороны делают собственный вклад в данный процесс на основе равноправия, а также принимают на себя общие обязанности и риски.

— **Создание платформы финансирования для совместного строительства и сотрудничества.** С момента начала работы в 2016 году, роль Азиатского банка инфраструктурных банк (АБИИ) постоянно растет. Достигнуты прекрасные результаты в международной многосторонней системе развития, финансовая структура обрела широкое признание и заручилась доверием международного сообщества. По состоянию на конец 2018 года количество членов АБИИ увеличилось с 57 в момент создания до нынешних 93 – это страны всех континентов мира. Общий объем кредитов, ратифицированных АБИИ, превышает 7,5 млрд долл. США, что активизировало прочие инвестиционные потоки, которые увеличились на сумму примерно 40 млрд долл. США. Финансируется 35 утвержденных проектов, которые охватывают 13 стран мира, в числе которых Индонезия, Пакистан, Таджикистан, Азербайджан, Оман, Турция, Египет. АБИИ, выполняя свою миссию, наряду с прочими многосторонними банками развития стал одной из важнейших платформ продвижения совмест-

ного строительства «Одного пояса, одного пути». В ноябре 2014 года китайское правительство объявило об инвестировании 40 млрд долл. США в создание Фонда Шелкового пути. В мае 2017 года китайское правительство объявило о дополнительных инвестициях в Фонд Шелкового пути на сумму 100 млрд китайских юаней. На конец 2018 года общая договорная сумма капиталовложений Фонда Шелкового пути составила около 11 млрд долл. США. Реальная сумма капиталовложений достигла отметки 7,7 млрд долл. США. Фонд Шелкового пути также выделил 2 млрд долл. США для создания Китайско-Казахстанского фонда сотрудничества в сфере производственных мощностей. В 2017 году Китай создал рабочий механизм государственно-частного партнерства (РЧП) в рамках инициативы «Один пояс, один путь», подписал меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве с Европейской экономической комиссией ООН, совместными усилиями стимулирует лучшие практики РЧП в проектах сотрудничества для совместного строительства «Одного пояса, одного пути».

— **Активное проведение сотрудничества на рынках третьих стран.** Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» направлено на содействие

открытости и инклюзивности, на практическое и эффективное сотрудничество на рынках третьих стран, на стимулирование взаимодополняемости преимуществ китайских и зарубежных стран. Общие усилия направлены на то, чтобы добиться общего выигрыша трех сторон, при котором вклады трех сторон выше простой суммы $1+1+1>3$ (синергетический эффект). В 2018 году успешно прошли Первый китайско-японский форум по сотрудничеству на рынках третьих стран и 2-е заседание Китайско-французской руководящей комиссии по сотрудничеству на рынках третьих стран. Успешно реализован ряд проектов сотрудничества, в том числе АЭС Хинкли-Пойнт. Китайская корпорация CRRC и немецкая компания Siemens договорились о долгосрочном сотрудничестве на рынках третьих стран в различных сферах, представляющих взаимный интерес и т. д.

3. Совместное пользование плодами: всем участвующим сторонам необходима ощутимая выгода

Совместное пользование плодами подразумевает необходимость учитывать интересы и озабоченности всех сторон, участвующих в сотрудничестве, поиск точек пересечения интересов и наибольшего общего

делителя сотрудничества. Таким образом, достижения взаимодействия и тесного сотрудничества смогут принести выгоду обеим и всем сторонам. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» направлено именно на выигрыш всех участников, на всеобщий выигрыш. Это, ни в коем случае, не игра с нулевой суммой, в которой победа одной стороны всегда означает проигрыш другой стороны, как это часто бывало ранее.

— **Распространение достижений развития на все страны расположенные вдоль маршрута.** Вклад китайской экономики в мировой экономический рост в течение многих лет сохраняется примерно на уровне 30%. В последние годы потребность в импорте Китая стремительно растет. Это, с одной стороны, вносит все больший вклад в процветание мировой торговли. И параллельно с этим стимулирует экономический рост стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», которые экспортируют свои товары в Китай. Объемы годового импорта Китая в торговле товарами и в торговле услугами занимают примерно 10% от глобального объема импорта. В 2018 году объем импорта Китая в торговле товарами составил 14,1 трлн юаней, с приростом на 12,9% по сравнению с предыдущим го-

дом. В 2018 году прямые инвестиции Китая за рубежом составили 129,83 млрд долл. США, с приростом на 4,2% по сравнению с предыдущим годом. Вместе с тем доля прямых инвестиций в страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути» с каждым годом увеличивается. В рамках сотрудничества по совместному строительству «Одного пояса, одного пути» Китай поддерживает множество развивающихся стран Азии, Африки и Латинской Америки в содействии развитию инфраструктурного строительства. Дивиденды мирового экономического развития непрерывно направляются и используются в этих развивающихся странах. По итогам количественной модели торговли, разработанной Исследовательской группой Всемирного банка, совместное строительство «Одного пояса, одного пути» сможет увеличить годовой рост ВВП развивающихся стран Восточной Азии и государств Тихого океана в среднем на 2,6%–3,9%³.

— **Повышение уровня и качества жизни народов стран расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути».** Китай включил в содержание совместного

³ François de Soyres, “The Growth and Welfare Effects of the Belt and Road Initiative on East Asia Pacific Countries”, World Bank Group, October 2018 Number 4.

строительства «Одного пояса, одного пути» проекты по оказанию помощи странам, расположенным вдоль этого маршрута. Они касаются сокращения и ликвидации бедности, развития сельского хозяйства, образования, здравоохранения, охраны окружающей среды. Все это делается в целях улучшения повышения уровня и качества жизни народов указанных стран. Китай реализовал программу сотрудничества Китая и Африки по сокращению бедности на благо народов и показательный проект по сотрудничеству в области сокращения бедности в Восточной Азии. Китай предпринял чрезвычайные меры по оказанию помощи в обеспечении полноводности Меконга, чтобы помочь странам, расположенным по берегам данной реки бороться с засухой. Параллельно с этим Китай предоставил Таиланду и Мьянме техническую поддержку в предупреждении паводков. Китайское правительство и Всемирная организация здравоохранения подписали меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве в сфере здравоохранения в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Реализован ряд планов: План о сотрудничестве в области общественного здравоохранения между Китаем и Африкой, План о сотрудничестве между Китаем и

АСЕАН по подготовке 100 специалистов в сфере общественного здравоохранения и т. д. Китай активно сотрудничает со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути» в области охраны здоровья, подготовил нескольких тысяч специалистов в области общественного здравоохранения и профилактики и лечения заболеваний, предоставил бесплатные медицинские услуги и провел офтальмологические операции для более чем 5200 больных в странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», которые страдали катарактой. Каждый год Китай предоставляет качественные медицинские услуги более чем 30 тыс. больным сопредельных стран. Группы врачей традиционной китайской медицины приняли участие в программах по искоренению малярии в Камбодже, Коморы, Того, на островах Сан-Томе и Принсипи, в Папуа-Новой Гвинее.

— **Содействие передаче достижений научно-технологических инноваций в страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути».** Китай подписал 46 соглашений о научно-техническом сотрудничестве со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», поочередно задействовал план научно-технических партнеров «Китай–АСЕАН» и «Китай–

Южная Азия», вместе с АСЕАНом, Южной Азией, арабскими странами, Центральной Азией и Центрально-Восточной Европой создал 5 региональных платформ по передаче технологий, инициировал создание и учредил Союз международных научных организаций «Один пояс, один путь». Постепенно формируется многоуровневый и диверсифицированный механизм обменов в области науки и техники с помощью приглашения в Китай молодых ученых из стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», на краткосрочные научно-исследовательские работы и для подготовки научно-технического и управленческого персонала из стран вдоль этого маршрута. В 2018 году Китай принял 500 молодых ученых из стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», для занятия научно-исследовательскими работами, подготовил более 1200 научно-технических и управленческих специалистов для этих стран. Китай активно разворачивает международное сотрудничество в области космонавтики, стимулирует широкое применение китайской навигационной системы «Бэйдоу», национальной спутниково-коммуникационной системы и технологий спутникового дистанционного зондирования метеорологии в строитель-

стве в странах, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути».

— **Продвижение зеленого развития.** Китай соблюдает Парижское соглашение по климату, активно выступает за концепцию зеленой экологии и продвигает его включение в содержание инициативы совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Китай подписал с Программой ООН по окружающей среде меморандум о взаимопонимании по поводу строительства зеленого «Одного пояса, одного пути», а также соответствующие соглашения о сотрудничестве в области защиты окружающей среды с более чем 30 странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути». Строительство «Зеленого Шелкового пути» уже превратилось в важный инструмент реализации Повестки дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 года. Более 100 партнеров из заинтересованных стран и регионов уже совместно учредили Международный союз зеленого развития в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Китай, выступивший страной-председателем «Большой двадцатки» в 2016 году, впервые включил тему о «зеленых финансах» в повестку дня Большой двадцатки, а также создал груп-

пу по исследованию зеленых финансов, опубликовал «Комплексный отчет о зеленых финансах Большой двадцатки». Китай активно реализует «Программу посланцев на зеленом Шелковом пути», в рамках которой уже подготовил 2000 специалистов в этой области из стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути». Китай опубликовал такие документы, как «Руководящие соображения о продвижении строительства зеленого “Одного пояса, одного пути”», «Программа сотрудничества в области защиты экологической среды в рамках инициативы “Один пояс, один путь”», в целях стимулирования выполнения обязанностей и обеспечения стандартов в области совместного строительства зеленого «Одного пояса, одного пути».

4. Перспективы: создание сообщества единой судьбы человечества

Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» отвечает общим чаяниям и стремлениям человечества к прекрасному будущему. Международное сообщество во все большей степени начало признавать концепцию создания сообщества единой судьбы человечества, предложенную в инициативе совместного

строительства «Одного пояса, одного пути», поскольку это отвечает требованиям экономического развития в нынешнем мире и общему направлению прогресса человеческой цивилизации. Данная инициатива становится важной платформой для практического формирования элементов сообщества единой судьбы человечества.

— **Исток инициативы в Китае, но она открыта и принадлежит всему миру.** Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» охватывает разные регионы, разные уровни развития и различные цивилизации. Она является открытой и инклюзивной площадкой, а также глобальным общественным благом, созданным благодаря усилиям множества заинтересованных сторон. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» нацелено на достижение общего прекрасного будущего всего человечества, в максимальной степени поддерживает взаимосвязанность, включенность и здоровые рыночные конкурентные инструменты. Она соответствует стремлению международного сообщества к справедливости, равноправию, открытости и инклюзивности глобальной системы управления, является важным общественным благом, предложенным Китаем нынешнему миру. Генеральный секретарь ООН

Антониу Гутерреш отметил, что цели инициативы совместного строительства «Одного пояса, одного пути» совпадают с грандиозными целями, определенными в Декларации тысячелетия ООН. Оба проекта являются общественным благом для всего мира. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» не только способствует укреплению и расширению торговых связей и обменов между людьми, но и укрепляет взаимопонимание между разными странами, нивелирует культурные барьеры, и, в как результат, стимулирует достижение гармонии, мира и процветания во всем мире.

— **Китайские возможности реформирования глобальной системы управления.** Нынешний мир сталкивается с такими вызовами, как недостаточность движущей силы экономического роста, отсталость системы управления, дисбаланс развития и т. д. Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» направлена на открытое, инклюзивное и общее развитие, нивелирует различия в социальном строе и культуре, уважает разнообразие и специфику цивилизаций, придерживается принципа мирного сосуществования многообразных культур, подчеркивает взаимодополняемость различных преимуществ, взаим-

ную выгоду и общий выигрыш стран, находящихся на разном уровне экономического развития, направляет усилия на улучшение условий для развития, создание шансов развития, усиление движущей силы развития и совместное пользование плодами развития, стимулирует взаимодействие в области глобального управления, глобальной безопасности и глобального развития, направляет усилия на решение проблем, существующих на протяжении долгого времени и связанных с односторонним управлением.

— **Тесная связь судьбы и перспектив развития стран, расположенных вдоль маршрута.** У человечества есть лишь одна Земля, все страны находятся в одном и том же мире, в одной реальности. Чтобы реагировать на различные общие вызовы, стоящие перед человечеством, стремиться к более прекрасному будущему, процветанию и развитию, все страны должны разделять и горести и печали, осознавать и честь и бесчестье, совместно создавать чистый и прекрасный мир, где царят устойчивый мир, всеобщая безопасность, общее процветание, открытость и инклюзивность. В концепцию сообщества единой судьбы человечества включены такие смыслы, как симбиоз интересов, резо-

нанс эмоций, общее понимание ценностей, выполнение взаимных обязательств, развитие на основе общего выигрыша и т. д. Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» придерживается принципа взаимной помощи и равенства, придает повышенное значение развитию взаимных отношений, придерживается поиска общих точек соприкосновения при сохранении различий. Толерантность и взаимопонимание, контакт и диалог, общение на равноправной основе, умение видеть в развитии других шансы для собственного роста, продвигает сопряжение движения вперед Китая с развитием стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», а также всего мира. Результат этого – возможность общего доступа и использования плодами совместного развития обеими и всеми сторонами, участвующими в сотрудничестве. За 40 лет проведения реформ и открытости Китай накопил огромный опыт, которым нужно делиться, Китай не намерен экспортировать свою идеологию и модель развития, но готов делиться с другими странами опытом развития путем совместного строительства «Одного пояса, одного пути», создавать прекрасное будущее совместно со странами, расположенными вдоль этого маршрута.

III. ПЕРСПЕКТИВЫ

Нынешний мир переживает период быстрого развития, структурных изменений и крупномасштабных преобразований. Мир, развитие и сотрудничество остаются главными тенденциями и стремлениями эпохи. Глядя в будущее, необходимо признать, что инициативу совместного строительства «Одного пояса, одного пути» ждет множество проблем и вызовов. Но вместе с тем, открываются небывалые возможности и перспективы развития. Это инициатива, касающаяся интересов множества сторон, она нуждается в совместных усилиях; это инициатива, от которой зависит общее будущее, она нуждается в неустанных усилиях и непрерывной работе; это инициатива на благо всего человечества, ее нужно всячески пестовать и развивать. Мы уверены, что со временем и благодаря общим усилиям всех сторон, инициатива «Один пояс, один путь» непременно углубится, станет более основательной, сможет разви-

ваться стабильно и поступательно. Она станет дорогой к миру и процветанию, она станет открытым путем и «зеленой волной», который приведет к инновациям, цивилизованности и неподкупности, а также стимулирует экономическую глобализацию в направлении открытого, инклюзивного, общедоступного, сбалансированного и обоюдовыигрышного развития.

1. Мирный путь

Древний Шелковый путь всегда процветал в мирные времена, но утрачивал свою энергию и привлекательность во время конфликтов и войн. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» требует мирной и стабильной обстановки. Инициатива «Один пояс, один путь» выступает за международные отношения нового типа, которые характеризуется взаимным уважением, равенством и справедливостью, сотрудничеством и общим выигрышем. Миру необходимы партнерские отношения, основанные на диалоге и дружбе, а не конфронтационные альянсы и инициативы. Все страны должны уважать суверенитет, достоинство и территориальную целостность других государств, уважать выбранные ими пути развития и обществен-

ный строй, а также учитывать ключевые интересы и важные озабоченности друг друга.

Мир и безопасность являются основной предпосылкой и гарантией совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Все страны должны утвердить концепцию всеобъемлющей, комплексной, кооперативной и устойчивой безопасности, построить и поддерживать обстановку безопасности, характеризующуюся совместным развитием и совместным пользованием плодами. Мы должны приложить все усилия для решения конфликтов политическим путем, стремиться к посредничеству в духе справедливости и беспристрастности, а также приложить усилия к дальнейшей борьбе с терроризмом и экстремизмом, исходя из принципа одновременного устранения причин и последствий, в то же время стремиться искоренить бедность, отсталость и социальное неравенство. Все страны должны отказаться мышления категориями «Холодной войны», от игры с нулевой суммой и силовой политики, категорически бороться против терроризма, сепаратизма и экстремизма, поддерживать друг друга в важных вопросах, касающихся ключевых интересов государств, таких как суверенитет, территориальная целостность,

безопасность и стабильность и т. д. Мы должны настаивать на разрешении споров путем диалога, устранении разногласий путем консультаций, укреплении сотрудничества и взаимного доверия, снижении взаимного недоверия. Все страны должны углублять сотрудничество в области кибербезопасности, борьбы с трансграничными преступлениями, борьбы с наркотиками и «тремя силами зла», совместного правоприменения, безопасности и правоохранительной деятельности, чтобы создать благоприятную атмосферу для регионального экономического развития и благополучной жизни населения.

Китай неизменно является твердой силой для защиты мира в регионе и на всей планете, способствования совместному развитию. Китай твердо придерживается пути мирного развития, проводит независимую и самостоятельную мирную дипломатическую политику, уважает пути развития, выбранный народами разных стран, а также их внутреннюю и внешнеполитическую политику, ни в коем случае не вмешивается во внутренние дела других стран, не навязывает свою волю другим, не стремится достигать свои цели за счет нарушения интересов других стран. В целях успешной реа-

лизации инициативы совместного строительства «Один пояс, один путь» Китай готов формировать механизмы решения споров вместе со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», совместными усилиями сформировать механизмы предупреждения и контроля рисков в области безопасности, совместно разработать рабочий механизм по экстремальному реагированию на чрезвычайные ситуации. Благодаря этому, в случае возникновения споров, заинтересованные стороны могут сесть за стол переговоров и обменяться мнениями по вопросам, касающимся интересов и озабоченностей, наладить диалог и избежать конфронтации. Это не только позволяет создать благоприятные условия для совместного строительства «Одного пояса, одного пути», но и способствует созданию гармоничного мира, где все страны уважают ключевые интересы друг друга и мирным способом устраняют разногласия.

2. Путь к процветанию

Развитие – главный ключ решения всех проблем. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» фокусируется именно на этом фундаментальном вопросе, высвобождает потенциал развития разных

стран, осуществляет интеграцию экономик, взаимосвязанное развитие и совместное пользование плодами. Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» отвечает тенденциям многополярности мира, глобализации экономики, диверсификации культуры и информатизации общества, направляет внимание на защиту системы глобальной свободной торговли и мировой экономики открытого типа.

Страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», обладающие собственными преимуществами, такими как объем рынка, ресурсы и т. д., имеют высокую взаимодополняемость и огромный потенциал развития, поэтому у них имеются широкие перспективы сотрудничества. Все страны должны консолидировать идеи и принципы, превратить их в конкретные действия, в полной мере учитывая интересы и озабоченности разных сторон. Надо стремиться к сопряжению стратегий, программ, площадок и проектов, формировать больше видимых достижений, осуществлять взаимное дополнение имеющихся преимуществ, стимулировать общее процветание и развитие.

Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» будет, по-прежнему, ставить взаимосвязанность

во главу угла, фокусировать внимание на ключевых коридорах и потоках, городах и проектах, прилагать усилия к продвижению сотрудничества в области автодорог, железных дорог, портов, авиации, космонавтики, нефте- и газопроводов, электроэнергетики, сетевой связи и т. д., чтобы совместно со всеми странами содействовать сопряжению наземной, морской, воздушной и цифровой инфраструктур. Китай готов вместе с другими странами в рамках инициативы «Один пояс, один путь» строить космический информационно-технологический коридор. Будет углублять взаимовыгодное и обоюдовыигрышное торгово-экономическое сотрудничество со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», расширять масштабы двусторонней и многосторонней торговли и инвестиций. Будет углубленно продвигать промышленное сотрудничество, совместными усилиями строить парки, нацеленные на торгово-экономическое и промышленное сотрудничество. Используя новую возможность развития, предоставленную новым этапом промышленной революции, Китай будет развивать новые движущие силы и новые отрасли бизнеса, всячески поддерживать экономический рост. Во время проведения

Второго форума по международному сотрудничеству на высшем уровне в рамках инициативы «Один пояс, один путь» Китай представит список ключевых проектов сотрудничества в области инвестиций и производственных мощностей. Будет сформирована стабильная, устойчивая система финансовых услуг, которая способна контролировать риски, обновлена модель инвестирования и финансирования, внедрена модель государственно-частного партнерства, создана диверсифицированная система финансирования и многовекторный рынок капитала. Китай будет продвигать общедоступные финансовые услуги, потоки капитала и инвестиций, расширять сеть и спектр финансовых услуг.

3. Открытый путь

Открытость ведет к прогрессу, а изоляция – к отсталости. Открытость для страны подобна усилиям куколки, пытающейся вырваться из своего кокона и стать бабочкой. Да, в ближайшей перспективе нас ждет трудный и мучительный процесс, но новая жизнь рождается в муках. Инициатива «Один пояс, один путь» должна быть открытой и доступной, ведь лишь в этом случае будут возможны экономический рост и сбалансирован-

ное развитие.

Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» настаивает на принципах общего взаимного выигрыша и общей доступности плодов совместного развития, стремится к созданию открытых площадок сотрудничества и к формированию мировой экономики открытого типа. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» – это инициатива мирного развития и экономического сотрудничества и взаимодействия, а не стремление к формированию геополитических союзов, военных блоков или блоков иного типа. Это процесс открытого, инклюзивного и совместного глобального развития, а не создание некой фракции или «китайского клуба», действующего за закрытыми дверями. Инициатива не делает акцентов на различиях в идеологии и выбранном пути развития, ее участники не ведут «игр с нулевой суммой». Все страны, независимо от политического строя, географического положения, уровня социально-экономического развития, культуры и т. д., могут присоединяться к кругу друзей инициативы «Один пояс, один путь», участвовать в совместных консультациях, совместном строительстве и совместном пользовании плодами, достигнутых благодаря со-

трудничеству и принципу общего выигрыша.

Китай поддерживает, защищает и укрепляет открытую, транспарентную, инклюзивную и исключаящую дискриминацию многостороннюю торговую систему, которая формируется на основе общих разумных правил, способствует либерализации и упрощению процедур торговли и инвестирования, совместно со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», создает зоны свободной торговли в соответствии с реальными запросами и высокими международными стандартами, стимулирует здоровое развитие экономической глобализации. В то же время совместное строительство «Одного пояса, одного пути» направлено на решение таких проблем, как дисбаланс развития, затруднения в управлении, цифровая пропасть, разрыв в распределении доходов и т. д. Китай стремится к тому, чтобы все страны мира имели возможности равноправного развития, а народы всех стран могли пользоваться плодами совместного развития.

В ходе совместного строительства «Одного пояса, одного пути» двери Китая будут распахиваться перед внешним миром все шире. Китай готов преподнести новые шансы для общего развития всем странам мира,

вместе активно развивать экономику открытого типа с учетом реалий каждой отдельной страны, постоянно двигаться к достижению цели создания сообщества единой судьбы человечества.

4. Зеленый путь

Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» претворяет в жизнь концепцию зеленого развития, выступает за зеленый, низкоуглеродный, циклический и устойчивый образ жизни и методы производства, прилагает усилия к укреплению сотрудничества в области защиты окружающей среды и предупреждения экологических рисков, укреплению общего понимания правительств, предприятий и общественных масс необходимости зеленого развития, достижению взаимопонимания и представлению взаимной поддержки, чтобы совместными усилиями достичь Целей в области устойчивого развития до 2030 года.

Страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», должны придерживаться дружественного отношения к окружающей среде, стремиться активней претворять в жизнь концепцию экологической цивилизации и зеленого развития в ходе торгово-

экономического сотрудничества, формировать благоприятную структуру зеленого развития, при которой сотрудничество в сфере защиты окружающей среды и торгово-экономическое сотрудничество дополняли бы и стимулировали друг друга. Все страны должны непрерывно расширять пути цивилизационного развития, посредством которых реализуется развитие производства, достигается высокий уровень жизни и обеспечивается благоприятная окружающая среда. Необходимо налаживать сотрудничество в области экономии энергоресурсов и сокращения выбросов, совместными усилиями противостоять изменениям климата. Нужно разрабатывать и претворять в жизнь политические установки в целях оказания поддержки и расширения сотрудничества в области защиты окружающей среды, увеличивать динамику защиты и восстановления экосистем. Следует изыскивать пути развития зеленых финансов, чтобы органично объединить концепцию защиты окружающей среды и экологического управления с современной финансовой системой.

Китай готов сотрудничать со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», в области защиты окружающей среды, стремится подписать до-

кументы о сотрудничестве по строительству «Зеленого Шелкового пути» с большим числом стран, расширить Международный союз зеленого развития инициативы «Один пояс, один путь» и создать в рамках инициативы «Один пояс, один путь» Коалицию устойчивых городов. Для этого будет создан ряд платформ для налаживания международного сотрудничества в области зеленых отраслей индустрии, такие как показательно-образцовая база по сотрудничеству в области зеленых отраслей индустрии, базы обменов и передачи экологически чистых технологий, базы по внедрению показательных технологий, научно-технические парки и пр. В рамках инициативы «Один пояс, один путь» будет сформирована зеленая цепочка поставок, налажено сотрудничество по строительству национальных природных и зеленых индустриальных парков, благодаря чему Китай будет совместно со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», сохранит наш общий дом – Землю.

5. Инновационный путь

Инновации – ключевая движущая сила глобального развития. Для совместного строительства «Одного пояса, одного пути» необходимо изыскивать движущую

силу именно в инновациях. За прошедшие 5 с лишним лет Китай и страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», оптимизируют среду и инструменты для инноваций, концентрируют инновационные ресурсы, укрепляют сотрудничество в области научно-технических инноваций и будут продолжать стимулировать углубленное сопряжение науки и техники с индустрией и финансами.

С началом XXI века глобальные научно-технические инновации вступили в период небывалой интенсивности и оживленности, новый раунд научно-технической революции и промышленных реформ перекроил карту глобальных инноваций, создает новую глобальную экономическую структуру. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» предоставляет странам, находящимся на начальной и средней стадиях индустриализации, новые шансы для встраивания в глобальную производственную цепочку и стоимостную цепочку в качестве равноправных участников и рациональным образом. По мере обмена, циркуляции и воссоединения различных элементов и ресурсов между странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», участники инициативы смогут, используя

собственные уникальные преимущества, сосредоточить усилия на исследованиях и внедрении передовых технологий, разработке наукоемкой продукции и их трансформацию в производительные силы, чтобы целенаправленно продвигать поступательное развитие за счет инноваций. Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» станет новой площадкой для инновационного развития стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», движущей силой, помогающей этим странам осуществлять скачкообразное развитие, и новым драйвером, стимулирующим мировое экономическое развитие. Объединенное развитие и взаимодействие между Китаем и странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», в реагировании вызовов уже позволили и продолжают способствовать разным странам, различным слоям общества и социальным группам совместно пользоваться достижениями экономической глобализации в ходе развития открытой мировой экономики.

Цифровая экономика – основная форма экономики после аграрной и промышленной экономик. Сегодняшний мир переживает научно-техническую революцию и промышленное реформирование на более глубоком

уровне и в более широких масштабах, современная информационная техника непрерывно достигает новых высот, цифровая экономика бурно развивается, благодаря чему различные страны и их экономики становятся все более тесно связанными друг с другом в различных областях. Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» твердо стоит на развитии за счет инноваций и активизации сотрудничества с разными сторонами в передовых областях, таких как искусственный интеллект, нанотехнологии, квантовые вычисления и т. д., содействии развитию «больших данных», «облачного» вычисления и строительству «умных» городов. Они являются фундаментом строительства «Цифрового Шелкового пути» XXI века. Постепенно формируется многоуровневый и диверсифицированный механизм обменов в области науки и техники с помощью приглашения в Китай молодых ученых и специалистов из стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», для участия в краткосрочных стажировках и научно-исследовательских проектах. Подобные программы реализуются для подготовки и повышения квалификации научно-технического и управленческого персонала из стран, расположенных

вдоль этого маршрута. Благодаря строительству государственных совместных научно-исследовательских платформ и центров и углублению механизмов долгосрочного и стабильного сотрудничества в области научно-технических инноваций, можно значительно повысить инновационный потенциал стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути». Создана сеть взаимодействия для передачи и обменов технологиями, что направлено на стимулирование регионального интеграционного развития за счет инноваций. Интеллектуальная собственность является основной гарантией качественного долгосрочного инновационного развития. Страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», должны уважать права на интеллектуальную собственность, применять эффективные инструменты защиты и использования интеллектуальной собственности, формировать комплексные системы защиты интеллектуальной собственности высокого уровня.

6. Цивилизационный путь

Совместное строительство «Одного пояса, одного пути» направлено на то, чтобы в отношениях между различными цивилизациями на смену отчуждению и

отрицанию пришли взаимные обмены, на смену столкновениям – познание друг друга, на смену чувству собственного превосходства и уникальности – сосуществование. Это укрепит взаимопонимание, взаимное уважение и взаимное доверие между разными странами.

Древний Шелковый путь открыл окно общения между разными странами и разными нациями, вписал многочисленные яркие страницы в книгу истории цивилизации и человеческого прогресса. Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» имеет глубокий цивилизационный посыл, воспринимается и осознается всеми культурами, она выступает площадкой для взаимного обучения и заимствования между странами вдоль этого маршрута, способствует углубленным обменам между разными странами, культурами и людьми с различными культурно-историческими фонами и моделями. Она позволяет человечеству чувствовать и воспринимать друг друга на более высоком уровне, преодолевая национальные различия, различия в культуре, общественном строе и религии. Только так человечество сообща сможет создать сообщество единой судьбы. Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» стимулирует расширение

и укрепление сотрудничества между странами вдоль этого маршрута в области образования, науки и техники, культуры, здравоохранения, физкультуры, СМИ, туризма и т. д., одновременно с этим способствует интенсификации и повышению качества и эффективности обменов между политическими партиями, молодежью, общественными организациями, аналитическими «мозговыми» центрами, женщинами, различными социальными группами, а также межрегиональных обменов. Таким образом, в общем и целом, уже сформированы предпосылки для всеобщего процветания и развития различных цивилизаций, которая характеризуется гармонией между ними при сохранении различий.

Китай готов вместе со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», и соответствующими международными организациями продвигать создание многоуровневого механизма гуманитарного сотрудничества, формировать больше различных платформ и механизмов сотрудничества, открывать больше каналов для сотрудничества. Укрепляется взаимодействие в сфере образования, развиваются студенческие обмены, повышается уровень совместных образовательных структур. Строится Комиссия по международному со-

трудничеству между аналитическими центрами и Союз по сотрудничеству СМИ в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Продолжается деятельность по защите историко-культурных памятников, зарубежным странам Китай оказывает помощь в защите культурных памятников, сотрудничает с ними в проведении совместных археологических работ, а также продвигает сотрудничество и обмены между музеями. Совместными усилиями создаются комплексные уникальные туристические продукты, имеющие специфику Шелкового пути. Развиваются межпартийные связи и контакты между неправительственными организациями, а также обмены между женщинами, молодежью и другими социальными группами разных стран, стимулируя инклюзивное развитие. В ходе проведения Второго форума по международному сотрудничеству на высшем уровне в рамках инициативы «Один пояс, один путь» заинтересованные органы Китая и Детский фонд ООН совместно выступят с инициативой сотрудничества на тему «Забота о детях, совместное пользование плодами развития». Китайские общественные организации проведут акцию под названием «Одна семья на Шелковом пути», направленную на развитие сотрудничества между общественными

организациями стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», в целях улучшения народного благосостояния. Китай и впредь продолжит предоставлять посильную помощь и поддержку странам, расположенным вдоль «Одного пояса, одного пути» в самых разных ситуациях и обстоятельствах.

7. Путь к честности и неподкупности

Честность и неподкупность – это граница морали и «красная линия» закона, которая служит важнейшим ориентиром в ходе совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Страны, расположенные вдоль «Одного пояса, одного пути», должны сообща создать честный и высокоэффективный современный деловой климат, упрочить надзор и управление проектами по строительству «Одного пояса, одного пути», усилить предупреждение и контроль рисков, установить регламентированную и транспарентную процедуру торговли общественными ресурсами. В ходе тендеров, при строительстве, в ходе хозяйственной деятельности и управления проектами необходимо неукоснительно соблюдать соответствующие законы и нормативные акты, исключать составляющую собственных интересов и

возможность злоупотреблений, в т.ч. и полномочиями, создавать доброкачественный порядок и движение на рынке. Заинтересованные страны должны укреплять обмена и сотрудничество в области борьбы с коррупцией, вести правоохранительное, правоприменительное и судебное сотрудничество на основе таких международных конвенций, как «Конвенция ООН против коррупции», и соответствующих двусторонних договоров, продвигать подписание и выполнение двусторонних договоров об экстрадиции и соглашений об оказании судебной помощи, чтобы создать более плотную, более удобную и эффективную сеть сотрудничества в правовой и правоохранительной области. Разные страны должны призывать предприятия и их руководителей и персонал к укреплению самодисциплины, формировать нормативную систему управления возвращать культуру и идеи честности и неподкупности, предупреждать и контролировать риски в области коррупции, а также категорически противостоять коммерческому взяточничеству и подкупу. Правительство, предприятия и международное сообщество должны прилагать общие усилия, принимать действенные меры с тем, чтобы создавать такие механизмы сотрудничества, как отказ во въезде и

проживании коррупционеров на территории своей страны, возврат средств коррупционеров, полученных незаконным путем и т. д., чтобы взаимодействовать в деле обрыва коррупционных цепочек и для создания мощной линии обороны в борьбе с коррупцией.

Китай готов вместе с разными странами усовершенствовать правовую систему и механизмы для борьбы с коррупцией, непрерывно улучшать деловой климат, вести постоянную борьбу с коммерческими взятками. Китай намерен углублять сопряжение со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», в области законов и правил по борьбе с коррупцией и углублять практическое сотрудничество в этой сфере, укреплять воспитание в духе честности и неподкупности на китайских предприятиях, занимающихся «выходом за рубежом», усиливать нормативное управление предприятиями. Китай готов прилагать общие усилия со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», чтобы превратить «Один пояс, один путь» в дорогу к светлому будущему, где господствует честность и неподкупность.

Мир стремительно движется вперед. Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного

пути» отвечает сегодняшним запросам и тенденциям истории, ее ценности и подходы к вопросам развития отвечают глобальным внутренним требованиям формирования сообщества единой судьбы человечества, а также отвечают горячим надеждам и ожиданиям народов стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», о возможностях пользования результатами совместного развития и более прекрасной жизни. Безусловно, со временем инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» продемонстрирует все возрастающую жизненную энергию и творческую силу. С помощью комплексного проектирования и тщательной проработки деталей совместное строительство «Одного пояса, одного пути» непременно будет двигаться вперед по направлению к более высокому качеству социально-экономического развития, высоких стандартов и высокого уровня. Оно внесет еще больший вклад в создание чистого и прекрасного мира, в котором будут царить устойчивый мир, всеобщая безопасность, общее процветание, открытость и инклюзивность. В конечном счете, оно поможет достичь прекрасных целей и оправдать все ожидания о создании сообщества единой судьбы человечества.